

Вестник Костромского государственного университета. 2021. Т. 27, № 4. С. 83–93. ISSN 1998-0817

Vestnik of Kostroma State University, 2021, vol. 27, № 4, pp. 83–93. ISSN 1998-0817

Научная статья

УДК 94(47).084.6

<https://doi.org/10.34216/1998-0817-2021-27-4-83-93>

ИСТОРИЯ ГОРОДКА ВОЕННОГО ИНСТИТУТА (Железнодорожных войск и военных сообщений)

Лапай Денис Сергеевич, Военный университет Министерства обороны имени князя Александра Невского, Москва, Россия, denis_lapay@mail.ru, <https://orcid.org/0000-0001-6717-4193>

Аннотация. Используя историко-генетический метод, автор обобщает сведения по организационному строительству различных воинских частей и учреждений, размещавшихся на территории городка Военного института (Железнодорожных войск и военных сообщений) на протяжении всего периода его существования. В статье проводится анализ изменений в застройке и архитектуре городка в зависимости от исторических условий. Исследуется опыт развития учебно-материальной базы для разных родов войск. Определяется роль и значение городка в локальной истории и истории подготовки офицерского состава и военных специалистов в целом. Делается вывод о том, что события Великой Отечественной войны послужили основным фактором к переустройству инфраструктуры городка и приданию ей современного облика, а также обусловили передачу его в подведомственность железнодорожным войскам, не утратившую своей силы и по сей день.

Ключевые слова: армия, Петергоф, железнодорожные войска, военный городок, традиции, военное обучение

Для цитирования: Лапай Д.С. История городка Военного института (Железнодорожных войск и военных сообщений) // Вестник Костромского государственного университета. 2021. Т. 27, № 4. С. 83–93. <https://doi.org/10.34216/1998-0817-2021-27-4-83-93>

Research Article

HISTORY OF CAMP OF MILITARY INSTITUTE (Railway troops and military communications)

Denis S. Lapay, Military University of the Ministry of Defence of the Russian Federation named after Prince Alexander Nevsky, Moscow, Russia, denis_lapay@mail.ru, <https://orcid.org/0000-0001-6717-4193>

Abstract. Applying the historical-genetic method, the author attempts to summarise the history data of organisational development of various military units and institutions being stationed in the territory of camp of Military Institute (railway troops and military communications) throughout the chronological period of its existence. The article analyses changes in the development of architecture of the Camp depending on historical conditions. The experience of the development of the training base for different branches of service is investigated. The role and significance of the Camp in the local history and history of the training of military personnel is determined. It is concluded that the events of the World War II served as the main factor in the reconstruction of the infrastructure of the Camp and giving it a modern look, and also that caused its transfer to the jurisdiction of the Railway troops, which has not invalidated to this day.

Keywords: army, Petergof, Railway troops, military camp, traditions, military training

For citation: Lapay D.S. History of camp of Military Institute (railway troops and military communications). Vestnik of Kostroma State University, 2021, vol. 27, № 4, pp. 83–93 (In Russ.). <https://doi.org/10.34216/1998-0817-2021-27-4-83-93>

История Военного института (Железнодорожных войск и военных сообщений) (далее – ВИ (ЖДВ и ВОСО)), отметившего 28 марта 2021 г. свою 103-ю годовщину со дня образования, тесно связана с историей железнодорожных войск, органов военных сообщений и всей системой военного строительства отечественных вооружённых сил. А изучение и пропаганда лучших воинских традиций является важнейшим функциональным звеном подготовки военных специалистов, обеспечивающим преемственность учебно-воспитательного процесса. Вместе с тем исследование генезиса системы боевой подготовки заключается не только в рассмотрении различных аспектов деятельности собственно самого военного учреждения, но и в последовательной реконструкции событий, связанных с его территориальной локацией. С постепенным формированием массива информации по истории воинских частей, вузов, учреждений происходит накопление материала по их организационному развитию, но при этом история военных городков, поселений, а также организаций-предшественников, как правило, остаётся вне поля исследовательской деятельности. И в этом смысле изучение истории городка ВИ (ЖДВ и ВОСО), расположенного в Старом Петергофе, не является исключением. Ведь специальных доскональных исследований по этому вопросу нет.

Будучи основанным в начале XX столетия в рамках консолидации в столичном регионе гвардейских частей и получив уже при советской власти в 1930-х гг. условный порядковый номер «7-й», городок и его архитектурный комплекс и по сей день являются важной частью локальной истории Петергофа. Для армейских же структур, в свою очередь, 7-й военный городок стал своеобразным военным центром, гарантом безопасности и мобилизационной базой местного значения, а также пунктом дислокации единственного в стране военно-учебного заведения железнодорожных войск. Совокупностью этих факторов определяется особая значимость обобщения исторического опыта по организационному и капитальному строительству на территории 7-го военного городка для современного этапа развития подготовки офицерских кадров.

В пользу необходимости проведения исследования в данной предметной области указывает и анализ историографии. Он подтверждает факт того, что история 7-го военного городка освещена в отечественной литературе непоследовательно, фрагментарно, со множеством опущений и фактологических неточностей. В первую очередь это характерно для периодов Гражданской и Великой Отечественной войн, межвоенного периода и первых послевоенных лет. Более того, можно констатировать, что эти вопросы не получили корректного научного осмысления. Во многом это объяс-

няется тем, что основное внимание ученых, краеведов и общественности было приковано к служебной деятельности собственно ВИ (ЖДВ и ВОСО). Ввиду этого, в различных информационных ресурсах ошибочно укоренилась точка зрения, что училище железнодорожных войск было расквартировано на территории городка чуть ли не с начала 1920-х гг. На самом же деле в указанные временные отрезки 7-й военный городок не являлся пунктом его дислокации [Когатко: 275–279; Кочнев: 296]. Вместе с тем большое количество публикаций, преимущественно литературного и публицистического характера, посвящены «первооснователю» городка – лейб-гвардии Драгунскому полку [Маркитанов: 72–78; Лукичева: 280–285]. Это, с одной стороны, вполне естественно объясняется именитостью и, следовательно, репрезентативностью последнего в историческом дискурсе, а с другой – наметившимся в постсоветское время всплеском творческой активности по дореволюционному периоду вообще.

В этой связи автор на основе рассмотрения в основном открытых и частично архивных источников предпринял попытку заполнить образовавшиеся хронологические лакуны и решить комплексную научную задачу: проанализировать основные этапы организационного строительства воинских частей (учреждений) и застройки территории 7-го военного городка, увязав их в целом с военной историей России.

Дореволюционный период

Необходимо отметить, что с момента своего основания в XVIII в. Петергоф становится не только резиденцией российских монархов и придворных сановников, но и точкой притяжения элитных гвардейских подразделений Российской императорской армии. Поэтому на протяжении этого времени и вплоть до начала XX в. город и его западная часть, Старый Петергоф, являлись объектом пристального внимания военного ведомства. Под гвардейские полки и другие формирования выделялись самые удобные земельные участки, ассигновались необходимые средства под застройку, а для строительства и обустройства городков привлекались квалифицированные специалисты и талантливые архитекторы.

В рамках этих военно-политических тенденций, а также в связи с чисто практическими обстоятельствами – возможностью быть ближе к учреждениям Петербургского военного округа и членам семей офицеров – в конце 1890-х гг. принимается решение о передислокации из Новгородской губернии в Старый Петергоф лейб-гвардии Драгунского полка [Перевод Лейб-гвардии: 127–128]. Полк был сформирован в 1814 г. в г. Париже как лейб-гвардии Конно-егерский полк и имел богатые воинские традиции. Отличился в Русско-турецкую войну 1828–1829 гг., при подавлении польского восстания 1830–1831 гг., а также в ходе



Рис. 1. Местность военного городка на карте 1868 г.¹



Рис. 2. Торжественное построение чинов лейб-гвардии Драгунского полка в военном городке по случаю прибытия шефа полка, 1910-е гг.⁴

Русско-турецкой войны 1877–1878 гг. [Маркитанов: 74–76]. Для расквартирования полка в период 1900–1902 гг. на участке, обозначенном на карте Петергофа 1868 г. (рис. 1) как огород лейб-гвардии Конно-гренадерского полка, производится строительство нового военного городка со всей необходимой инфраструктурой (казармами, манежем, учебным полем, полковым храмом и т. д.)².

С сентября 1902 г. по июль 1914 г. полк находился в составе 2-й дивизии гвардейского корпуса и вплоть до начала Первой мировой войны дислоцировался на территории городка в Старом Петергофе. После убытия на фронт на старые квартиры полк больше никогда не вернулся и был расформирован в феврале 1918 г. Среди командиров полка того периода – генералы граф Ф.А. Келлер, граф Ф.М. Нирод, И.Е. Эрдели, С.С. Джунковский³, а шефами полка были великий князь Владимир Александрович и великая княгиня Мария Павловна (рис. 2).

Первая мировая война

С началом Первой мировой войны территория 7-го военного городка становится своеобразным военным лагерем для развёртывания новых маршевых и запасных подразделений, учебных команд и военно-

учебных заведений. Этому способствует развитость объектов инфраструктуры городка, насыщенность железнодорожной сети губернии, а также большая прослойка подготовленного офицерского и технического состава гарнизона Санкт-Петербурга.

В июле – октябре 1914 г., с убытием из казарм лейб-драгунов, на территории городка происходит формирование и слаживание 296-го Грязовецкого пехотного полка, образованного из кадра 148-го пехотного Каспийского полка⁵. Командиром полка был генерал-майор С.П. Наставин. Впоследствии полк направляется на фронт, участвует в ряде крупных операций и расформируется в начале 1918 г.⁶ В городке остаются только полковая учебная команда лейб-драгунов для обучения новобранцев.

В сентябре 1914 г. по инициативе последнего коменданта Петергофа князя А.Г. Вачнадзе в домах офицерского состава был развернут Петергофский лазарет «Всероссийского земского союза помощи больным и раненым воинам» на 100 коек для нижних чинов⁷. К его работе в качестве сестер милосердия были привлечены жёны офицеров лейб-гвардии Драгунского полка.

С зимы 1915 г. манеж городка был отведён под проживание нижних чинов 1-го и 2-го петергоф-



Рис. 3. Нижние чины 2-го сводно-гвардейского запасного батальона у цейхгауза военного городка, 1916 г.⁹

ских отделений конского запаса⁸. Эти запасные части осуществляли восполнение убыли лошадей для действующей армии, поэтому их дислокация на территории кавалерийского полка представляется весьма закономерной. В это же самое время в городке формируется 2-й сводно-гвардейский запасный батальон. Данный исторический факт удалось установить, в частности, благодаря изучению документов личного характера его чинов и членов их семей (рис. 3).

С выбытием значительного процента кадрового офицерского состава в ходе боёв в военном ведомстве получает развитие тенденция на подготовку младших офицеров в рамках краткосрочных школ прапорщиков военного времени. Несколько таких школ образуются в Петергофе и Ораниенбауме. Острая нехватка кадров вынуждает постоянно увеличивать ёмкость контингента этих вузов. Скорее всего, в этой связи и в целях улучшения жилищно-бытовых условий 31 января 1917 г. на территорию 7-го военного городка из г. Ораниенбаума переводится 1-я Ораниенбаумская школа прапорщиков пехоты¹⁰ [Пятилетняя годовщина: 41].

Однако в скором времени революционные события февраля 1917 г. раскололи петергофский гарни-

зон и повлекли за собой вооружённое противостояние среди его воинских частей. Так, например, в ночь с 27 на 28 февраля 1917 г. заслоны из юнкеров школы, оставшихся верными присяге царю, участвовали в бою у д. Бобьельская и у Собственной дачи с составшими солдатами 1-го пулемётного полка, наступавшего из Ораниенбаума на Петроград¹¹.

Гражданская война

Октябрьская революция 1917 г. и приход к власти большевиков ещё больше обострили внутривнутриполитическую борьбу. Начиная Гражданская война и военная интервенция вынуждали советское правительство перейти от комплектуемой на добровольных началах Красной Гвардии к созданию регулярной Красной Армии. Но для управления первыми частями красной пехоты, кавалерии и артиллерии требовались подготовленные командиры. Классовый принцип организации РККА требовал создать самостоятельную сеть военно-учебных заведений взамен упразднённых дореволюционных вузов.

Сообразно этим положениям и на основании приказа Наркомвоена РСФСР № 130 от 14 февраля 1918 г. на территории городка формируются 1-е Ораниенба-



Рис. 4. Курсанты петергофских командных курсов на территории военного городка. 1919 г.¹²

умские пехотные курсы, ставшие одним из первых вузов в Красной Армии. Ядром формирования выступила размещавшаяся здесь 1-я Ораниенбаумская школа прапорщиков царской армии. С 1 марта 1918 г. курсы были переименованы в 1-е Советские петергофские командные курсы (рис. 4), с 6 ноября 1918 г. – во 2-е Петергофские командные курсы, а с 1 сентября 1920 г. они стали называться 5-ми Петергофскими командными курсами. На протяжении всей Гражданской войны курсанты непосредственно участвовали в боевых действиях как на подступах к Петрограду, так и на других фронтах. [Пятилетняя годовщина: 41].

Межвоенный период

Демобилизация Красной Армии после окончания Гражданской войны и начавшаяся военная реформа (1924–1928) привели к оптимизации и значительному сокращению различных командных курсов и школ. Так, в августе 1923 г. петергофские курсы переименовываются во 2-е Петергофско-Смольнинские пехотные командные курсы с передислокацией в г. Петроград. А уже в марте 1924 г. был произведен

досрочный выпуск командиров, и курсы были расформированы [Соловьёв: 3]. Имущество, командный и преподавательский состав были частично направлены на доукомплектование 1-й Советской объединенной военной школы РККА (ныне – МосВОКУ)¹³ и Ленинградской пехотной школы (впоследствии – ЛенВОКУ)¹⁴. Красные пехотные курсанты оставили глубокий след в историко-культурном наследии Петергофа: в их честь был переименован соседствующий с военным городком бульвар Юркевича (ныне – бульвар Красных курсантов).

С убытием последних на новое место учёбы, с августа 1923 г. территория 7-го военного городка вновь становится «кавалерийским форпостом» Старого Петергофа. Сюда из Северо-Кавказского военного округа передислоцируется управление 4-й Ленинградской кавалерийской дивизии и её 20-й Сальский Краснознамённый кавалерийский полк¹⁶ (рис. 5). Их эскадроны были укомплектованы преимущественно красными казаками. По признанию современников, это была одна из наиболее боеспособных кавдивизий 1-й Конной Армии С.М. Будённого и всей РККА. Среди

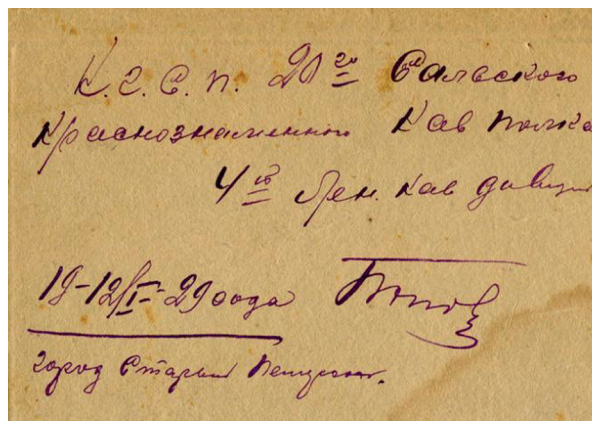


Рис. 5. Комначсостав 20-го Сальского кавалерийского полка. Старый Петергоф, 1929 г.¹⁵



Рис. 6. Зампотех 7-го мехкорпуса, интендант 1-го ранга И.И. Бальжак (репрессирован) среди танкистов. Петергоф, 1936–1937 гг.¹⁸

командиров дивизии того периода были такие видные военные деятели, как будущие маршал С.К. Тимошенко, генерал армии И.Р. Апанасенко, комкор С.А. Зотов, а уже в 1930-е гг. – будущий маршал Г.К. Жуков¹⁷. Впоследствии в мае 1932 г. части дивизии были спешно передислоцированы в г. Слуцк Белорусского военного округа [Жуков: 117–118].

Нарастание военной угрозы у границ СССР, в том числе на его северо-западных рубежах, увеличение удельной доли тяжёлой промышленности в народном хозяйстве, происходящие на фоне наращивания темпов технического перевооружения и разработки теории глубокой наступательной операции, обусловили значительное увеличение танковых, механизированных и вообще технических соединений в РККА в начале 1930-х гг. В этой связи уже в мае – сентябре 1932 г. 7-й военный городок становится одной из баз формирования 31-й механизированной бригады им. М.С. Урицкого, ядром которой был 32-й стрелковый полк им. В. Володарского. Бригада входила в состав 11-го, а затем 7-го мехкорпусов ЛенВО. Почётное наименование присвоено приказом РВС СССР № 08 от 16 января 1934 г. Экипажи бригады принимали участие в боях в Испании. В дальнейшем вплоть до мая 1938 г. на территории городка размещается и проходит обучение ряд её воинских частей. Здесь же значительный процент комначсостава попадает под «каток» необоснованных репрессий (1937–1938 гг.) (рис. 6).

Впоследствии бригада была переведена в г. Порхов Псковской области и переформирована в 13-ю лёгкую танковую бригаду, принявшую участие в боях на Карельском перешейке (1939–1940 гг.) и присоединении Прибалтики (1940 г.)¹⁹. Кроме того, в это время в 7-м военном городке проживал комначсостав 2-го отдельного танкового полка (г. Стрельна) и управления 7-го мехкорпуса (Новый Петергоф)²⁰.

Великая Отечественная война

С началом Великой Отечественной войны к Петергофу стягивались отступающие из Прибалтики различные воинские формирования РККА, а сам город становится ареной ожесточённых боёв. К 23 сентября 1941 г. немецкие части захватывают Новый Петергоф. Линия фронта в этом районе проходила по Английскому парку и далее по Троицкому ручью к Финскому заливу (рис. 7). Старый Петергоф и 7-й военный городок, ставшие восточной оконечностью Ораниенбаумского плацдарма, оставались под контролем советских войск на протяжении всей войны²¹. Однако территория городка фактически соприкасалась с передовыми позициями, как в Английском парке, так и возле железнодорожной станции Старый Петергоф. Поэтому она подвергалась мощным авиационным и артиллерийским ударам, а также



Рис. 7. Линия фронта в Петергофе вблизи 7-го военного городка. Октябрь 1941 г.²⁶



Рис. 8. Разрушения в 7-м военном городке. 1944 г.²⁷

ружейно-пулемётному огню, вследствие чего была практически полностью разрушена. За время боёв сохранились остовы и развалины едва ли 10–15 сооружений (казарм, домов офицеров, офицерского собрания и манежа)²² (рис. 8).

В 1941 г. в районе городка оборонялись, неся тяжёлые потери, части 10-й, 11-й стрелковых дивизий и 264-й отдельный пулемётно-артиллерийский батальон. В ноябре 1941 г. части 10-й и 11-й стрелковой дивизий были переброшены в г. Ленинград²³. Их сменила 48-я стрелковая дивизия им. М.И. Калинина, оборонявшаяся на участке Финский залив – Порожки до мая 1943 г.²⁴ С мая 1943 г. эти позиции заняли части 168-й стрелковой дивизии и 338-й отдельный пулемётно-артиллерийский батальон. Они же и освободили город в январе 1944 г. в ходе операции «Январский гром»²⁵.

Послевоенные годы

В послевоенные годы с реализацией мероприятий правительства по восстановлению разрушенной вой-



Рис. 9. Солдаты 30 оуждп у стенда истории полка. Конец 1970-х гг.³¹



Рис. 10. Личный состав ЛВУ ЖДВ и ВОСО на плацу городка. Начало 1980-х гг.³²



Рис. 11. Одна из казарм 30 оуждп и ЛВУ ЖДВ и ВОСО (ныне - СпбКВК). Начало 1980-х гг.³³

ной инфраструктуры и народного хозяйства оккупированных территорий 7-й военный городок в г. Петродворец (город переименован в 1944 г.) становится объектом подчинения железнодорожных войск. Возрождение городка из руин было начато в конце 1940-х – начале 1950-х гг. силами подразделений 10-й отдельной железнодорожной бригады, оперировавшими на ораниенбаумском железнодорожном направлении [Когатько: 12, 30–32].

С 1954 г. эта задача была возложена на 30-й отдельный учебный железнодорожный полк (30 оуждп), передислоцированный для этого из г. Ярославля [Аношкин: 24, 202, 204]. По всей видимости, это было обусловлено возможностью задействования техники и материальных ресурсов полка для производства строительных работ, а также уже имевшимся опытом размещения железнодорожной воинской части на территории Петергофа: в начале 1920-х гг. в находящихся рядом конногвардейских казармах дислоцировался 1-й железнодорожный полк²⁸ (ныне – 857-й учебный центр Железнодорожных войск)²⁹. По воспоминаниям ветеранов 30 оуждп был сформирован в 1941 г. в г. Харькове, прошёл дорогами войны и несколько раз менял места дислокации, прежде чем на четверть века (1954–1979 гг.) разместиться на объектах военного городка³⁰.

По мере восстановления учебно-материальной базы силами полка в соответствии с приказом начальника Железнодорожных войск № 007 от 9 января 1957 г. на территории 7-го военного городка формируются Курсы усовершенствования офицерского состава железнодорожных войск (КУОС ЖДВ). В 1965 г., согласно директиве ГШ ВС СССР от 7 октября 1965 г., курсы получают наименование Центральных офицерских курсов железнодорожных войск (ЦОК ЖДВ), а 21 декабря 1989 г., в соответствии с распоряжением Совета Министров СССР, становятся 9-ми Высшими центральными офицерскими курсами железнодорожных войск (9 ВЦОК ЖДВ) [Аношкин: 24, 202, 204].

Во второй половине 1970-х гг. городок подвергается масштабной реконструкции: сносится целый ряд старых, пришедших в аварийное состояние зданий, а на их месте строятся новые учебные корпуса, создаются современные учебные классы, лекционные аудитории и кабинеты, учебный полигон (ныне – жилой комплекс в районе Генеральского пруда) [Аношкин: 165, 171].

В дальнейшем эти мероприятия стали весьма актуальными в свете того, что в 1979 г. в целях увеличения ёмкости Ленинградского высшего ордена Ленина Краснознамённого училища железнодорожных войск

и военных сообщений им. М.В. Фрунзе (ЛВУ ЖДВ и ВОСО) в 7-й военной городок были передислоцированы его инженерный факультет и факультет механизации, а также ряд отделов, служб и подразделений обеспечения. Для этого в короткие сроки на территории городка были дополнительно возведены две благоустроенные казармы, новая курсантская столовая на 2 500 мест, автопарк, продовольственный склад, проведена реконструкция спортивного комплекса, клуба, строевого плаца, учебных корпусов. 30-й отдельный учебный железнодорожный полк к этому времени был переведён в район строительства Байкало-Амурской магистрали [Кочнев: 87].

Постсоветский период

В течение 1990-х гг., в сложное для страны социально-политическое и экономическое время, после ряда реорганизаций ЛВУ ЖДВ и ВОСО было преобразовано в Военно-транспортный университет железнодорожных войск РФ (ВТУ ЖДВ РФ). В 7-м военном городке размещался ряд кафедр, два факультета и другие подразделения университета и продолжалась наращиваться учебно-материальная база: были введены в эксплуатацию учебный корпус, казарма курсантов факультета механизации, 4 жилых дома для военнослужащих и членов их семей по ул. Бобыльская дорога, новый курсантский клуб на 1 200 мест [Кочнев: 97, 100].

1 сентября 1999 г. в бывшей казарме лейб-гвардии Драгунского полка был открыт Кадетский корпус железнодорожных войск РФ (КК ЖДВ РФ), в котором обучались кадеты 8–11 классов. Впоследствии на базе КК ЖДВ РФ в августе 2011 г. был развёрнут Санкт-Петербургский кадетский военный корпус им. князя Александра Невского (СпбКВК) [Маяренко: 7].

Важной вехой в развитии 7-го военного городка стала окончательная передислокация на его объекты осенью 2007 г. всех структурных подразделений и материальной части ВТУ ЖДВ РФ из г. Санкт-Петербурга, для чего были построены новые казармы и учебный корпус для курсантского состава и кафедр, что позволило сконцентрировать все ресурсы вуза в одной локации.

В дальнейшем в начале 2009 г., в ходе военной реформы и оптимизации сети военно-учебных заведений ВС РФ, университет был включён в состав Военной академии тыла и транспорта им. генерала армии А.В. Хрулёва (ныне – Военная академия материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В. Хрулёва, ВА МТО) на правах сначала филиала, а затем структурного подразделения академии, а 9 ВЦОК ЖДВ были расформированы [Кочнев: 75, 108]. В 2010 г. на территорию городка из Красного Села была переведена учебная рота ВА МТО. С 2014

по 2018 гг. на её базе и базе роты подготовки младших специалистов ВИ (ЖДВ и ВОСО) был сформирован и осуществлял обучение личного состава учебный батальон младших специалистов ВА МТО, впоследствии переведённый в пгт. Приветненский Ленинградской обл. Последним воинским формированием, передислоцированным на территорию городка, стал командно-инженерный (автомобильно-дорожный) факультет ВА МТО с рядом профильных кафедр. Эти мероприятия были осуществлены в 2012 г.³⁴

На сегодняшний момент 7-й военный городок является уникальным пространством, нуждающимся в системном изучении. На его территории, несмотря на серьёзную перестройку, сохранился массив объектов, представляющих большую историческую ценность и обладающих охранным статусом государства. Это в значительной степени обеспечивает бережение культурного наследия городка, не идя вразрез, а, скорее наоборот, способствуя наращиванию учебно-материальной базы ВИ (ЖДВ и ВОСО). Так, например, к 100-летию института в 2018 г. была завершена реконструкция нескольких исторических зданий военного городка, в которых были оборудованы современная библиотека, музейный комплекс лейб-гвардии Драгунского полка, концертный зал, офицерское собрание и т. д. [Кочнев: 301]. А заслуги железнодорожных войск в деле развития военного дела в г. Петергофе были отмечены переименованием прилегающего к городку безымянного сквера в «Сквер военных железнодорожников».

Таким образом, удобство размещения, благоустроенность жилищно-казарменного фонда, близость военно-промышленного и культурного центра, развитость транспортных коммуникаций Петербуржья обусловили то, что в течение всей своей истории 7-й военный городок сохраняет востребованность для отечественных вооружённых сил, а его локальная история отражает все социально-политические и экономические реалии государства в XX – начале XXI вв. На территории городка в разное время дислоцировались воинские части самых различных родов войск: от кавалерии и пехоты до танковых и железнодорожных частей. Это свидетельствует о том, что инфраструктура городка, его учебно-материальный и мобилизационный потенциал умело задействовались и трансформировались сообразно изменениям организационных основ, теории боевого применения, подготовки и военно-технического потенциала армии. Благодаря этим мерам размещавшиеся на территории городка военные контингенты проходили квалифицированную подготовку и внесли свой определённый, а зачастую весьма серьёзный вклад в дело укрепления обороноспособности нашей страны.

Боевые действия периода Великой Отечественной войны стали базовым объективным фактором изменения облика 7-го военного городка. Катастрофические разрушения объектов привели к фактически полной перестройке инфраструктуры и детерминировали необходимость переброски сюда строительно-восстановительных частей в первые послевоенные годы. Именно эти события стали отправной точкой к закреплению городка за железнодорожными войсками.

Исходя из этого, автором представляется весьма полезным использование указанного материала при разработке нормативно-правовых локальных актов и организации научно-методической работы в вузе. А сохранение исторической памяти о 7-м военном городке, популяризация и пропаганда воинских традиций рассмотренных воинских частей и учреждений является одной из приоритетных задач военно-политической работы соответствующих органов военного управления в условиях нарастания внешнеполитической угрозы.

Примечания

¹ Старые карты Петергофа и Ленинградской области. URL: <http://retromap.ru/select.html?t> (дата обращения: 24.08.2021).

² Генеральный план военного городка Лейб-гвардии Драгунского полка, 1902 г. // Архив ВИ (ЖДВ и ВОСО) ВА МТО им. А.В. Хрулёва.

³ Лейб-гвардии драгунский полк // Сергиевка и окрестности. URL: <http://www.purlieus.ru/Dragoons.htm> (дата обращения: 24.08.2021).

⁴ Источник: текущий архив ВИ (ЖДВ и ВОСО).

⁵ Разовые справки // 1914 год: форум: Первая мировая и Гражданские войны. URL: <https://1914.borda.ru/?1-0-0-00001559-000-280-0-1555312690> (дата обращения: 24.08.2021).

⁶ 296-й пехотный Грязовецкий полк // Памяти героев Великой войны 1914–1918 годов: портал. URL: <https://gwar.mil.ru/army/386/#:~:text=296й%20пехотный%20Грязовецкий%20полк.%20Годы,в%20состав%2058-й%20пехотной%20дивизии> (дата обращения: 30.08.2021).

⁷ *Абасалиев Р.* Военные коменданты Петергофа // Нева. 2007. № 4. URL: <https://magazines.gorky.media/neva/2007/4/voennye-komendanty-petergofa.html> (дата обращения: 30.08.2021).

⁸ Отчёт об осмотре отделений конского запаса Петроградского и Одесского военных округов генералом от кавалерии бароном Каульбарсом № 101 от 9 августа 1915 г. // РГВИА. Ф. 2003. Оп. 2. Д. 519. Л. 22.

⁹ Подразделение Второго сводно-гвардейского запасного батальона. Место дислокации – Старый Петергоф. URL: https://vk.com/photo-800272_415881949 (дата обращения: 24.08.2021).

¹⁰ Разовые справки // Форум «1914 год»: Первая мировая и Гражданские войны. URL: <https://1914.borda.ru/?1-0-0-00001559-000-280-0-1555312690> (дата обращения: 30.08.2021).

¹¹ *Черняев В.* Ораниенбаумское восстание: великое и забытое // Звезда. 2017. № 2. URL: <https://magazines.gorky.media/zvezda/2017/2/oranienbaumskoe-vosstanie-velikoe-i-zabytoe.html> (дата обращения: 30.08.2021).

¹² Первые Петергофские командные курсы РККА. URL: <https://pastvu.com/p/572879> (дата обращения: 30.08.2021).

¹³ *Волков В.А.* Московское высшее военное командное училище – предыстория и 90 славных лет. М., 2007. URL: https://www.portalslovo.ru/history/39059.php?ELEMENT_ID=39059&SHOWALL_2=1 (дата обращения: 29.08.2021).

¹⁴ Схема создания Ленинградского ВОКУ им. С.М. Кирова // Сайт поискового отряда «ЛЕНПЕХ. ЛПКУ». URL: <https://lenpexlpku.ru/p15aa1.html> (дата обращения: 28.08.2021).

¹⁵ Комначсостав 20-го Сальского кавалерийского полка, Старый Петергоф, 1929 г. URL: https://vk.com/id444838?z=photo444838_457243785%2Fwa1444838_1393 (дата обращения: 29.08.2021).

¹⁶ Список ед и кд РККА на 1931 год, с указанием дислокации // Livejournal: сайт. URL: <https://eugend.livejournal.com/93187.html> (дата обращения: 30.08.2021).

¹⁷ Командный состав кавалерийских соединений и объединений // Кавалерийские корпуса РККА: сайт. URL: http://www.rkka.ru/cavalry/30/004_kd.html (дата обращения: 30.08.2021).

¹⁸ Государственный исторический музей, инв. И IX 4537.

¹⁹ 31-я механизированная бригада (СССР) // Единая и неделимая: сайт. URL: <http://www.edinainedelima.ru/sssrbbrigady/31-ya-mexanizirovannaya-brigada-f-1932-g-sssrb/> (дата обращения: 30.08.2021).

²⁰ Брилевский Андрей Матвеевич // Проект «Открытый список». URL: [https://ru.openlist.wiki/Брилевский_Андрей_Матвеевич_\(1905\)](https://ru.openlist.wiki/Брилевский_Андрей_Матвеевич_(1905)) (дата обращения: 30.08.2021).

²¹ *Грабова Л.В.* Петергоф в оккупации (23 сентября 1941 г. – 19 января 1944 г.) // Проект «Архивы Санкт-Петербурга». URL: <https://spbarchives.ru/-/petergof-v-okkupacii-23-sentabra-1941-g-19-anvara-1944-g-> (дата обращения: 30.08.2021).

²² *Иванов А.П.* Адрес новый: Старый Петергоф, Суворовская, д. 1 // Санкт-Петербургский вестник высшей школы. URL: https://nstar-spb.ru/higher_school/print/article/adres-novyuy-staryy-petergof-suvorovskaya-d-1/ (дата обращения: 25.08.2021).

²³ *Грабова Л.В.* Петергоф в оккупации (23 сентября 1941 г. – 19 января 1944 г.) // Проект «Архивы Санкт-Петербурга». URL: <https://spbarchives.ru/-/>

petergof-v-okkupacii-23-sentabra-1941-g-19-anvara-1944-g- (дата обращения: 30.08.2021).

²⁴ Действия флота и моряков в обороне плацдарма. URL: <http://parkschool.narod.ru/texts/flot.htm> (дата обращения: 30.08.2021).

²⁵ 168-я стрелковая Рижская дивизия // Соединения РККА в годы ВОВ: сайт. URL: <https://www.rkkawwii.ru/division/168sdf1> (дата обращения: 25.08.2021).

²⁶ Линия фронта в Петергофе вблизи 7-го военного городка, октябрь 1941 г. // Кольцов Ю.В. Петергофский десант. URL: <http://centralsector.narod.ru/misc/desc/desc5.htm> (дата обращения: 25.08.2021).

²⁷ Разрушения в 7-м военном городке, 1944 г. URL: https://vk.com/photo-174592706_457274930?z=photo-174592706_457274946%2Falbum-174592706_282858608 (дата обращения: 25.08.2021).

²⁸ Письмо в Уисполком гор. Петергофа от 4 октября 1922 г. № 163/с // Архив ВИ (ЖДВ и ВОСО) ВА МТО им. А.В. Хрулёва.

²⁹ Подмосковный учебный центр железнодорожных войск отметил своё 95-летие // Сайт Министерства обороны РФ. URL: https://function.mil.ru/news_page/world/more.htm?id=11853255%40egNews (дата обращения: 25.08.2021).

³⁰ ЛВУ ЖДВ и ВОСО им. М.В. Фрунзе. URL: <https://ok.ru/lvuzhdvivo/topic/153424967443258> (дата обращения: 25.08.2021).

³¹ ЛВУ ЖДВ и ВОСО им. М.В. Фрунзе. URL: <https://ok.ru/lvuzhdvivo/topic/153424967443258> (дата обращения: 25.08.2021).

³² ЛВУ ЖДВ и ВОСО им. М.В. Фрунзе. URL: <https://ok.ru/group/48508123480122/album/58215330807866/864849882682> (дата обращения: 25.08.2021).

³³ ЛВУ ЖДВ и ВОСО им. М.В. Фрунзе. URL: <https://ok.ru/group/48508123480122/album/57208798380090/816766965306> (дата обращения: 25.08.2021).

³⁴ Военная академия материально-технического обеспечения им. генерала армии А.В. Хрулёва // Сайт Министерства обороны РФ. URL: <https://vamto.mil.ru/> (дата обращения: 25.08.2021).

Список литературы

Аношкин Э.В., Алферов В.Н., Дедловский В.А., Колтаков С.М. 50 лет на службе Отечеству: документальный научно-исторический очерк о 9-х Высших центральных офицерских курсах Железнодорожных войск (1957–2007) / под ред. Н.П. Данько, Э.В. Егорова и др. Петергоф, 2007. 211 с.

Железнодорожные войска России / под ред. Г.И. Когатько. М.: ООО «Русь-Стиль XXI век», 2002. Кн. 4: В период мирного строительства: 1945–1991. 352 с.

Жуков Г.К. Воспоминания и размышления: в 2 т. Т. 1. М.: ОЛМА-ПРЕСС, 2002. 415 с.

Кочнев Д.В., Ланай Д.С. Военный институт (Железнодорожных войск и военных сообщений): 100 лет на страже Отечества / под ред. А.В. Топорова, А.А. Целыковских, И.О. Горяинова. Воронеж: ООО «Издатель-Принт», 2017. 319 с.

Лукичева А.О., Рябова Т.В. Предстоящие памятные даты Лейб-гвардии Драгунского полка и подготовка к ним в Военном институте (ЖДВ и ВОСО) // Специальная техника и технологии транспорта. 2020. № 8 (46). С. 280–285.

Маляренко С.А. Невидимая нить... Суворовцы и кадеты в Петергофе: страницы истории // Красная звезда. 2021. 1 сентября. С. 7.

Маркитанов Ю.А., Хохлов И.В. К истории лейб-гвардии Драгунского полка // Военно-исторический журнал. 2008. № 8. С. 72–78.

Перевод Лейб-гвардии Драгунского полка из крещевецких казарм в Старый Петергоф // Лейб-драгуны дома и на войне. Париж, 1931 (1 августа). Вып. 4. С. 125–136.

Пятилетняя годовщина 5-х Петергофских пехурцов // Военное знание. 1923. № 1-2. С. 41–44.

Соловьев Д.А. Командиры дивизий Красной Армии 1941–1945 гг.: Военный биографический справочник. М., 2020. Т. 76. 130 с.

References

Anoshkin E.V., Alferov V.N., Dedlovsky V.A., Koltakov S.M. *50 let na sluzhbe Otechestvu* [50 years in the service of the Fatherland: documentary scientific and historical essay of the 9th Higher Central Officer Courses of the Railway Troops (1957–2007)]. Peterhof, 2007, 211 p. (In Russ.).

Zheleznodorozhnye vojska Rossii [Railway troops of Russia], ed. by G.I. Kogat'ko. Moscow, LLC "Rus-Style XXI century" Publ., 2002. Kn. 4. *V period mirnogo stroitel'stva: 1945–1991* [Vol. 4: During the period of peaceful construction: 1945–1991], 352 p. (In Russ.).

Zhukov G.K. *Vospominaniya i razmyshleniya* [Memories and reflections]. Moscow, OLMA-PRESS Publ., 2002, vol. 1, 415 p. (In Russ.).

Kochnev D.V., Lapay D.S., Solov'yov S.N. *Voennyj institut (Zheleznodorozhnyh vojsk i voennyh soobshchenij): 100 let na strazhe Otechestva* [Military Institute of Railway troops and Military communication service: 100 years on guard of the Fatherland]. Voronezh, Izdat-Print Publ., 2017, 319 p. (In Russ.).

Lukeycheva A.O., Ryabova T.V. *Predstoyashchie pamyatnye daty Lejb-gvardii Dragunskogo polka i podgotovka k nim v Voennom institute (ZHDV i VOSO)* [Upcoming memorable dates of the Lifeguards Dragoon Regiment and preparation for them in Military Institute (Railway troops and Military communications)]. *Special'naya tekhnika i tekhnologii transporta* [Special equipment and transport technologies], 2020, № 8 (46), pp. 280–285. (In Russ.).

Malyarenko S.A. *Nevidimaya nit'... Suvorovcy i kadety v Petergofe: stranicy istorii* [An invisible thread ... Suvorovites and cadets in Peterhof: pages of history]. *Krasnaya Zvezda* [Red Star], 2021 (1 Sep.), p. 7. (In Russ.).

Markitanov Yu.A., Hohlov I.V. *K istorii Lejb-gvardii Dragunskogo polka* [To the history of the Lifeguards Dragoon Regiment]. *Voенно-istoricheskij zhurnal* [Military History Journal], 2008, № 8, pp. 72–78. (In Russ.).

Perevod Lejb-gvardii dragunskogo polka iz krecheveckih kazarm v Staryj Petergof [Redeployment of the Lifeguards Dragoon Regiment from the Krechevets Barracks to Stary Peterhof]. *Lejb-draguny doma i na vojne* [Lifeguards Dragoons at home and at war], 1931, № 4, pp. 125–136. (In Russ.).

Pyatiletnyaya godovshchina 5-h Petergofskih pekhtursov [5th Anniversary of the 5th Peterhof Infantry Courses]. *Voенное знание* [Military knowledge], 1923, № 1–2, pp. 41–44. (In Russ.).

Solov'ev D.A. *Komandiry divizij Krasnoj Armii 1941–1945 gg.* [Division commanders of the Red Army 1941–1945: Military biographical directory]. Moscow, 2020, vol. 76, 130 p. (In Russ.).

Статья поступила в редакцию 04.09.2021; одобрена после рецензирования 11.10.2021; принята к публикации 15.11.2021.

The article was submitted 04.09.2021; approved after reviewing 11.10.2021; accepted for publication 15.11.2021.