

## ПРОИЗВОДСТВО СПЕЦПРОДУКЦИИ НА ИВАНОВСКОМ МЕБЕЛЬНОМ КОМБИНАТЕ (ЗАВОД № 43) В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Статья посвящена исследованию деятельности Ивановского мебельного комбината, который в годы Великой Отечественной войны действовал под условным наименованием «завод № 43» Наркомата лесной промышленности. Выполняя постановления ГКО СССР, он производил десантные и санитарные аэросани, спецкупурку для 45-миллиметровых снарядов, корпуса для противотанковых мин и другую спецпродукцию для действующей армии. В статье отражены проблемы освоения комбинатом указанных видов продукции, организации производственной кооперации по изготовлению отдельных узлов и приборов к аэросаням, а также металлической арматуры для спецкупурки и корпусов к противотанковым минам. Важное внимание уделено специфике поиска решений, в том числе через обращения к председателю ГКО И.В. Сталину. Данные действия опирались на максимальную мобилизацию местных производственных ресурсов и на развитие различных форм социалистического соревнования. Статья подготовлена по материалам Государственного архива Ивановской области, Российского государственного архива социально-политической истории, Государственного архива Российской Федерации, а также местной периодической печати. В ней обобщены новые сведения по исследуемой теме, большинство архивных документов впервые вводятся в научный оборот, что позволяет расширить представление исследователей и общественности о вкладе жителей области в достижение победы над нацистской Германией и ее союзниками. Результаты данного исследования могут представлять интерес для специалистов в области региональной экономики и истории Великой Отечественной войны.

**Ключевые слова:** постановления, Государственный комитет обороны СССР, обком ВКП(б), Ивановский мебельный комбинат, «завод №43», специальные задания, аэросани, спецкупурка, корпуса для противотанковых мин, производственная кооперация, Всесоюзное социалистическое соревнование, действующая армия.

**Информация об авторе:** Околотин Владимир Сергеевич, доктор исторических наук, доцент кафедры истории России Ивановского государственного университета, г. Иваново, Россия.

E-mail: okolotin.vladimir@yandex.ru

**Дата поступления статьи:** 04.04.2020.

**Для цитирования:** Околотин В.С. Производство спецпродукции на Ивановском мебельном комбинате (завод № 43) в годы Великой Отечественной войны // Вестник Костромского государственного университета. 2020. Т. 26, № 2. С. 83–87. DOI 10.34216/1998-0817-2020-26-2-83-87.

Vladimir S. Okolotin  
Ivanovo State University

## PRODUCTION OF SPECIAL PRODUCTS AT IVANOV FURNITURE FACTORY (PLANT NO. 43) DURING WORLD WAR II

The article is devoted to the study of Ivanovo furniture factory, which during World War II operated under the provisional name «plant No. 43» of the People's Commissariat of the forest industry. Fulfilling the orders of the State Defence Committee of the USSR, it produced landing and sanitary aerial vehicles, special caps for 45 mm shells, cases for anti-tank mines and other special products for the active army. The article reflects the problems of the development of these types of products by the combine, the organisation of production cooperation for the production of individual components and devices for aerial vehicles, as well as metal fittings for special closures and cases for anti-tank mines. Important attention is paid to the specifics of the search for solutions to resolve them, including through appeals to Joseph Stalin, the Chairman of the State Defence Committee. These actions were based on maximum mobilisation of local production resources and on the development of various forms of socialist competition. They were so successful that in August and September 1944, the factory's labour team twice became the winner of the all-Union socialist competition among the enterprises of the forest industry with the award of the Red Banner of the GKO of the State Defence Committee. In the end, all this worked for the defence of the country and brought the defeat of the enemy closer. The article is based on the materials of the state archive of Ivanovo Region, the Russian state archive of socio-political history, the State archive of the Russian Federation, and the local periodical press. It summarises new information on the topic under study, most of the archival documents are introduced into scientific circulation for the first time, which allows researchers and the public to expand their understanding of the contribution of residents of the region to achieving victory over Nazi Germany and its allies. The results of this research may be of interest to specialists in the field of regional economy and the history of World War II.

**Keywords:** resolutions, State Defence Committee of USSR, regional Committee of Communist party, Ivanovo furniture factory, «plant No. 43», special tasks, air-sled, special capping, cases for anti-tank mines, production cooperation, all-Union socialist competition, passing Red banner of State Defence Committee, active army, honorary title «City of labour valour».

**Information about the author:** Vladimir S. Okolotin, Doctor of Historical Sciences, associate Professor of the Department of Russian History of Ivanovo State University, Ivanovo, Russia.

E-mail: okolotin.vladimir@yandex.ru

**Article received:** April 4, 2020.

**For citation:** Okolotin V.S. Production of special products at Ivanovo furniture factory (plant No. 43) during World War II. Vestnik of Kostroma State University, 2020, vol. 26, № 2, pp. 83–87 (In Russ.). DOI 10.34216/1998-0817-2020-26-2-83-87.

В 2016 и 2019 гг. автором статьи были изданы две книги из задуманных пяти монографий, посвященных Ивановской области в годы Великой Отечественной войны. В них отражена деятельность региона в 1941 г. [Околотин 2017] и 1942 г. [Околотин 2019а]. Продолжается работа над другими книгами (томами), охватывающими события 1943, 1944 и 1945 гг. Предметом их исследования стали постановления Государственного Комитета обороны СССР (ГКО СССР), Иваново-Вознесенского городского комитета обороны, Ивановского обкома ВКП(б) и исполкома областного совета депутатов трудящихся, а также подготовительные документы к ним, отражавшие мобилизацию ресурсов города Иванова и области в годы Великой Отечественной войны. Такой подход позволяет ввести в научный оборот пласт правовых документов чрезвычайного характера, системно не рассматривавшихся на региональном уровне. Более того, с использованием материалов из местных архивов возникает возможность отразить на страницах изданий ход выполнения постановлений и проблемы, возникавшие при этом, показать в каких условиях осуществлялось их решение. Это имеет большое значение не только для усиления исторического ресурса региона, но и для увековечивания памяти о тружениках тыла через присвоение городу Иваново почетного звания «Город трудовой доблести». Деятельности трудового коллектива Ивановского мебельного комбината (завода №43), одного из ведущих предприятий г. Иванова по выполнению постановлений ГКО СССР, его трудовым достижениям и посвящена данная статья.

В 1941 г. Ивановскому мебельному комбинату было поручено производство аэросаней для Красной армии. Согласно заданию в декабре 1941 г. комбинат должен был изготовить 70 штук аэросаней НКЛ-16 и в январе 1942 г. еще 40 единиц<sup>1</sup>. О том, какие проблемы возникли при их производстве, свидетельствует содержание сообщения секретаря обкома ВКП(б) Г.Н. Пальцева председателю ГКО СССР И.В. Сталину от 8 января 1942 г. В нем говорилось: «Выпуск аэросаней на Ивановском мебельном комбинате задерживается из-за отсутствия труб для маслопровода и бензопровода, труб для подmotorной рамы, масломанометров, других металлических деталей и измерительных приборов. В настоящее время изготовление металлических деталей организовано на месте на предприятиях города. На 8 января собраны 3 машины,

из которых одна прошла ходовые испытания. Изготовлено корпусов 98, из них готово к монтажу 80, лыж 282, из них окованы 178. К 11 января будет собрано 10 машин и при получении из Саратова масломанометров все они будут сданы военпреду. Сейчас на комбинате имеется масломанометров всего лишь на 3 машины». В конце документа прозвучало заявление о том, что обком ВКП(б) принимает все меры «к безусловному выполнению январского плана выпуска аэросаней»<sup>2</sup>.

18 февраля 1942 г. на заседании суженного исполкома облсовета депутатов трудящихся был заслушан доклад директора комбината Калинина. Из его доклада следовало, что выпуск аэросаней продолжает сдерживаться отсутствием магнето и трубками для бензо- и маслосистем. Испытание уже собранных аэросаней на комбинате осуществлялось путем перестановки пусковых магнето с одних машин на другие. Были приняты все меры к заводу на автомашинах необходимых материалов из Москвы, Горького и Ярославля, командированы представители комбината в Куйбышев и Саратов за приборами, а также на завод № 41 в Киров за трубками бензо- и маслосистем. В результате принятых мер первая партия машин НКЛ-16 в количестве 15 штук была полностью изготовлена, испытана и сдана военпреду, а 18 февраля была отправлена в действующую армию.

По результатам обсуждения доклада участники заседания приняли решение № 27 «О ходе выполнения задания по изготовлению аэросаней Ивановским мебельным комбинатом». В нем констатировалось, что невыполнение комбинатом задания по монтажу аэросаней задерживается, в том числе по причине несвоевременной поставки предприятиями Иванова различных металлических узлов и деталей. Среди них были названы фабрики Красная Талка и Сосневская отделочная, БДМ и Тейковский текстильный комбинат, а также облконтора Главметаллосбыта. Им было в жесткой форме предписано изготовить требуемые для производства аэросаней узлы до 110 комплектов к 1 марта 1942 г. Управляющего облконторой Главметаллосбыта Никифорова исполком облсовета обязал немедленно выполнить распоряжение Ивановского городского комитета обороны и поставить комбинату железо и сталь необходимых сортов и профилей<sup>3</sup>.

Как отмечалось в конъюнктурном обзоре директора комбината Калинина за февраль 1942 г., «все эти практические мероприятия в сочетании с самоотверженной работой коллектива дали

возможность комбинату изготовить 41 машину НКЛ-16 при задании 40 штук и тем самым перевыполнить план февраля месяца». Там же утверждалось, что при наличии ограниченного времени с пониманием всей ответственности за своевременное изготовление машин для фронта, «коллектив комбината поголовно включился в социалистическое соревнование имени 24-й годовщины Красной Армии и принял вызов 41-го завода, во что бы то ни стало выполнить задание февраля по изготовлению машин. Работа шла по-стахановски. Отдельные группы монтажников буквально не выходили из цехов целыми неделями, проявляя патриотизм, стойкость и выносливость на трудовом фронте при выполнении заказов для фронта».

В числе отличившихся в обзоре были названы главный механик Круглов, начальник цеха № 3 Факторович, авиатехник М.С. Гусаров, моторист Н.М. Бурьлин, монтажники П.П. Касьяненко и А.И. Гусев, технолог С.А. Сапун и другие. В итоге в первых числах марта все 41 аэросани были отгружены заказчику<sup>4</sup>. По состоянию на 21 марта 1942 г. комбинат выпустил еще 21 машину, тем самым значительно приблизился к выполнению задания ГКО СССР по производству 110 аэросаней<sup>5</sup>.

В предверии зимнего периода ГКО СССР вновь принял постановление № 2236 сс от 3 сентября 1942 г. «Об изготовлении аэросаней для Красной Армии». Согласно его содержанию, предприятиям трех наркоматов (Наркомлес, Наркомречфлот и Наркомрыбпром) предстояло изготовить и сдать НКО до 1 января 1943 г. 1000 транспортных аэросаней НКЛ-16 улучшенной конструкции образца 1942 г. Они оснащались авиационными моторами М-11, которые выработали свой ресурс в воздухе, но могли быть пригодными для работы на земле. Производство 550 аэросаней было возложено на Наркомлес и, в частности, подчиненный ему Ивановский мебельный комбинат<sup>6</sup>.

О результатах выполнения этого задания и возникших при этом проблемах свидетельствует обращение секретаря обкома ВКП(б) Г.Н. Пальцева к зампреду СНК СССР В.М. Молотову: «Ивановский обком ВКП(б) на Вашу телеграмму сообщает, что согласно постановлению ГКО от 3 сентября 1942 г. Ивановский мебельный комбинат должен изготовить в течение сентября-декабря 1942 г. 120 штук аэросаней, из них образца 1941 г. – 20 штук и образца 1942 г. – 100 штук. По состоянию на 23 сентября с.г. сдано аэросаней 35 штук (образца 1941 г.), находится в монтаже 15 машин (образца 1942 г.), из которых одна машина прошла испытания и сдана ОТК. Кроме этого на стапелях находится 14 штук каркасов»<sup>7</sup>.

Там же сообщалось, что «задержка в монтаже машин произошла вследствие того, что поставщики металлоузлов деталей и комплектующего оборудования их мебельному комбинату не поставля-

ют. Так, управление промкооперации гор. Кирова должно было изготовить 855 разных видов узлов и деталей, а на 20 октября с.г. поставлено только 145; гор. Москвы – из 120 шт. деталей №75-00-06 поставлено всего 3; Наркомместпрома гор. Молотова из 620 разных деталей не поставлено ни одной и гор. Кирова из 175 только – 46; завод «Коммунар» треста Лессудмашстрой из 900 деталей также не поставил ни одной. Главспецдревпром также задерживает поставку деталей. Так, например тахометров с гибким валом поставлено всего 2, вместо 100 штук по плану, пускового магнето 48 из 120 и бензонасосов 30 из 100»<sup>7</sup>.

Говорилось и о принятых обкомом ВКП(б) организационных мерах. Так, его «обращение к обкомам ВКП(б) Кировской и Молотовской областей об ускорении изготовления и отгрузки деталей Ивановскому мебельному комбинату пока положительных результатов не дали. В настоящее время обкомом ВКП(б) приняты меры к изготовлению узлов и деталей на месте с тем, чтобы недопоставку аэросаней в ноябре полностью перекрыть в декабре 1942 г.»<sup>8</sup>.

Одновременно, в том же обращении обком ВКП(б) просил Совнарком СССР «дать указание Главнефтебьюту об отоваривании фондов на авиабензин для мебельного комбината за счет резервов, т.к. отсутствие горючего не дает возможности производить испытания выпускаемых аэросаней»<sup>9</sup>.

По всей вероятности, обкому ВКП(б) все-таки удалось решить часть организационных проблем и выполнить постановление ГКО. Однако потребности фронта требовали наращивания производства аэросаней. В результате ГКО СССР 19 января 1943 г. принял постановление №2762 сс «Об изготовлении аэросаней для Красной Армии в январе – феврале 1943 г.»<sup>10</sup>. Согласно его содержанию в указанные сроки предприятиям Наркомлеса и Наркомрыбпрома предстояло дополнительно произвести и сдать НКО до 20 февраля равномерно по пятидневкам 180 транспортных аэросаней НКЛ-16. Из указанного количества предприятиям Наркомлеса предстояло изготовить 150 аэросаней, а предприятиям Наркомрыбпрома – 30 саней.

Для выполнения этого постановления ГКО обязал Наркомавиапром передать в январе и феврале 1943 г. Наркомлесу и Наркомрыбпрому соответствующее количество моторов М-11, вылетавших ресурс, отремонтированных и пригодных для установки на аэросанях. В свою очередь Наркомторгу было предписано обеспечить снабжением рабочих и инженерно-технических работников предприятий Наркомлеса СССР (завод №41, завод «Красный Октябрь» в г. Молотове, Ивановский мебельный комбинат), занятых в изготовлении аэросаней, продовольственными товарами «по нормам особого списка» до 1 марта 1943 г.<sup>11</sup>. Своим постановлением ГКО также обязал Наркомат электростанций

обеспечить в январе-феврале 1943 г. бесперебойное снабжение электроэнергией «в пределах выделенных лимитов» занятых в производстве аэросаней и узлов к ним. От председателей облисполкомов и секретарей обкомов ВКП(б), в том числе Ивановской области, постановление потребовало «на основе сложившейся кооперации на местах» обеспечить изготовление деталей и узлов к аэросаням. О выполнении указанных работ всем наркоматам надлежало представлять в СНК СССР 5-дневные сводки по выпуску аэросаней<sup>12</sup>.

Кроме аэросаней комбинат в 1942 г. изготавливал спецукупорку. По сути это были деревянные ящики для укупорки снарядов, которые производились местными машиностроительными и механическими заводами [Околотин 20196]. Несмотря на получение увеличенного по сравнению с прошлым годом задания, комбинат приостановил их производство из-за отсутствия пиломатериалов. Архангельская контора Главлесосбыта из необходимых комбинату 80 вагонов кондиционных материалов в январе 1942 г. отгрузила лишь 25 вагонов шпальной срезки<sup>13</sup>.

Для изготовления спецукупорки требовались не только пиломатериалы, но и парковая арматура. В один комплект парковой арматуры входили 4 угольника, 2 навески, 2 накладки и 2 запора. Для выполнения заданий комбинату требовалось более 500 тыс. комплектов арматуры, но фонды на нее НКО СССР по ряду обстоятельств не выделил. По этой причине на комбинате скопилось свыше 13 тыс. ящиков, не усиленных арматурой, в то время как предприятия, производившие боеприпасы, испытывали острую нужду в спецукупорке. В этой связи директор комбината Калинин был вынужден 20 февраля 1942 г. обратиться в военный отдел обкома ВКП(б) с просьбой организовать в области на базе имеющегося прессового хозяйства производство парковой арматуры, гвоздей и шурупов<sup>14</sup>. По всей вероятности, такие меры были приняты, поскольку другие документы по данной проблеме в Государственном архиве Ивановской области автор издания не выявил. Значительную помощь в снабжении мебельного комбината пиломатериалами для изготовления спецукупорки и иных изделий оказал ГКО СССР. Согласно его постановлению № 2694 сс от 5 января 1943 г. «О плане производства боеприпасов на январь и 1 квартал 1943 г.», начальнику Главлесснаба при СНК СССР Лопухову предписывалось выделить в январе текущего года Ивановском мебельному комбинату для перевозки пиловочника и пиломатериалов 60, а в дальнейшем ежемесячно по 80 вагонов<sup>15</sup>. В результате в Ивановскую область для производства спецукупорки надлежало ввести 8 тыс. кубометров пиловочника. Для его вывозки с мест разгрузки председателю областного совета депутатов трудящихся Г.Н. Шубину предписывалось вы-

делять НКЛП необходимое количество возчиков с лошадьми<sup>16</sup>.

Этим же постановлением мебельный комбинат обязывался произвести в первом квартале 1943 г. 30 тыс. корпусов для противотанковых мин (ЯМ-5)<sup>17</sup>. Кроме того на комбинате в больших количествах производились лодки – волокуши, кровати санитарные, доски крепленные и т.д. Как и при производстве аэросаней, здесь также максимально использовалась производственная кооперация различных предприятий, мобилизация их потенциальных возможностей. В результате в течение 1943 и 1944 гг. завод № 43 смог нарастить выпуск спецпродукции и полностью выполнять задания, установленные ГКО СССР.

12 сентября 1944 г. ВЦСПС и Наркомлеспром СССР, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования, за август признали его победителем завод № 43 Главспецдревпрома (директор Максаков, парторг Каракозов, предзавкома Акимов) с вручением ему переходящего Красного Знамени ГКО и денежной премии в размере 75 тыс. руб.<sup>18</sup>. Следует сказать, что трудовой коллектив завода № 43, развивая производственные темпы, смог удержать за собой лидерство в социалистическом соревновании в сентябре 1944 г. В результате ВЦСПС и Наркомлеспром СССР приняли решение оставить заводу № 43 переходящее Красное Знамя ГКО СССР<sup>19</sup>.

Таким образом, трудовой коллектив Ивановского мебельного комбината в непростых условиях не только освоил производство аэросаней для действующей армии, но и постоянно наращивал его. Из-за отсутствия фондов на материалы многие детали и узлы для них изготавливались на других предприятиях области за счет выявленных и неиспользуемых материальных резервов. Кроме того, комбинат выпускал спецукупорку для снарядов, производившихся на территории области, а также корпуса для противотанковых мин. Как и при производстве аэросаней, здесь также была осуществлена производственная кооперация комбината с другими предприятиями за счет выявленных и неиспользуемых ранее материальных резервов. Трудовые заслуги комбината были по достоинству оценены при подведении итогов Всесоюзного социалистического соревнования. Его трудовой коллектив дважды становился победителем соревнования с вручением переходящего Красного Знамени ГКО СССР.

Награды завода № 43 в совокупности с трудовыми заслугами других предприятий в годы Великой Отечественной войны стали основанием для ходатайства губернатора Ивановской области С.С. Воскресенского к Президенту России В.В. Путину о присвоении городу Иваново почетного звания «Город трудовой доблести». В Иванове волонтерами был начат сбор подписей в поддерж-

ку такого обращения. Президент России В.В. Путин во время своего пребывания в Иванове 6 марта 2020 г. поддержал эту инициативу и дословно сказал следующее: «... Если не Иваново, то тогда какие города ещё могут заслуживать такого звания? Конечно, мы это обязательно рассмотрим, и, я думаю, решим положительно»<sup>20</sup>.

Присвоение городу Иваново такого почетного звания будет способствовать увековечиванию трудового подвига ивановцев, в том числе и тружеников Ивановского мебельного комбината в годы Великой Отечественной войны.

#### Примечания

- <sup>1</sup> Государственный архив Ивановской области (ГАИО). ГАИО. ФП-327. Оп. 7. Д. 520. Л. 14.
- <sup>2</sup> ГАИО. ФП-327. Оп. 7. Д. 479. Л. 7.
- <sup>3</sup> ГАИО. ФП-327. Оп. 7. Д. 520. Л. 19–20.
- <sup>4</sup> ГАИО. ФП-327. Оп. 7. Д. 520. Л. 53–55.
- <sup>5</sup> ГАИО. ФП-327. Оп. 7. Д. 520. Л. 60–60 об.
- <sup>6</sup> Российский Государственный архив социально-политической истории (РГАСПИ). Ф-644. Оп. 2. Д. 91. Л. 24.
- <sup>7</sup> ГАИО. ФП-327. Оп. 7. Д. 478. Л. 128.
- <sup>8</sup> ГАИО. ФП-327. Оп. 7. Д. 478. Л. 128.
- <sup>9</sup> ГАИО. ФП-327. Оп. 7. Д. 478. Л. 128.
- <sup>10</sup> РГАСПИ. Ф-644. Оп. 2. Д. 127. Л. 108–111.
- <sup>11</sup> РГАСПИ. Ф-644. Оп. 2. Д. 127. Л. 110.
- <sup>12</sup> РГАСПИ. Ф-644. Оп. 2. Д. 127. Л. 111.
- <sup>13</sup> ГАИО. ФП-327. Оп. 7. Д. 520. Л. 14.
- <sup>14</sup> ГАИО. ФП-327. Оп. 7. Д. 514. Л. 51.
- <sup>15</sup> РГАСПИ. Ф-644. Оп. 2. Д. 120. Л. 22.
- <sup>16</sup> РГАСПИ. Ф-644. Оп. 2. Д. 120. Л. 33.
- <sup>17</sup> РГАСПИ. Ф-644. Оп. 2. Д. 120. Л. 127.
- <sup>18</sup> Государственный архив Российской Федерации (ГАРФ). Ф-5451. Оп. 26. Д. 232. Л. 131, 134.

<sup>19</sup> ГАРФ. Ф-5451. Оп. 26. Д. 236. Л. 110.

<sup>20</sup> Владимир Путин поддержал инициативы жителей Ивановской области // Наше слово. 2020. 17 марта.

#### Список литературы

*Околотин В.С.* Ивановская область в годы Великой Отечественной войны. Книга 1. 22 июня – 31 декабря 1941 года. Иваново: А-Гриф, 2017. 344 с.

*Околотин В.С.* Ивановская область в годы Великой Отечественной войны. Книга 2: 1 января – 31 декабря 1942 года. Иваново: А-Гриф, 2019. 624 с.

*Околотин В.С.* Производство 45-миллиметровых артиллерийских снарядов на заводах Ивановской области в 1942 году // Вестник Костромского государственного университета. 2019. № 1. С. 61–66.

#### References

*Okolotin V.S. Ivanovskaia oblast' v gody Velikoi Otechestvennoi voiny. Kniga 1. 22 iunია – 31 dekabria 1941 goda* [Ivanovo region during the Great Patriotic War. Book 1. June 22 – December 31, 1941]. Ivanovo, A-Grif Publ, 2017, 344 p. (In Russ.).

*Okolotin V.S. Ivanovskaia oblast' v gody Velikoi Otechestvennoi voiny. Kniga 2: 1 ianvaria – 31 dekabria 1942 goda* [Ivanovo region during the Great Patriotic War. Book 2: January 1 – December 31, 1942]. Ivanovo, A-Grif Publ, 2019, 624 p. (In Russ.).

*Okolotin V.S. Proizvodstvo 45-millimetrovykh artilleriiskikh snariadov na zavodakh Ivanovskoi oblasti v 1942 godu* [Production of military products at enterprises cooperative and local industry of Ivanovo Region in 1941–1942] // *Vestnik Kostromskogo gosudarstvennogo universiteta* [Vestnik of Kostroma State University]. 2019, № 1, pp. 61–66. (In Russ.).